

## Yttrande om reservatbildning och skötselplan gällande Sternö-Boön i Karlshamns kommun

Naturskyddsföreningen i Karlshamn ser mycket positivt på att området Sternö och Boön blir ett statligt naturreservat. Historiskt sett har naturskyddsföreningen argumenterat för att Sternö skulle bli naturreservat.

Sternö och Boön är viktiga rekreationsområden för Karlshamn med tanke på närheten till staden och att området erbjuder ett sammanhängande kustområde utan bebyggelse. Att området lyfts fram kommer också att göra att fler får möjlighet att upptäcka de kvaliteter som finns.

Förslaget till skötselplan är bra. En frågeställning gäller Bålabacken. Vi tycker att höjden vid Bålabacken bör få behålla den öppna karaktären för att behålla de solkrävande torrväxterna, tistlarna som gynnar fjärilar och den vackra vyn ut över havet. Det är ju ett område där markskiktet varit påverkat av militär aktivitet. För att gynna flora kan det också vara bra med omrörning av en del av markskiktet med lite längre intervaller. I sköselförslaget står området som skog. Hur stor yta kommer att förbli öppen?

Vid parkeringen upp mot Bålabacken är det emellanåt problem med nedskräpning. Nedskräpningen vid Bålabackens parkering består av trädgårdsavfall och allsköns bråte, plåt- och plastdunkar, soppsäckar som bara slängs ner för branten. Därför kan det vara ett alternativ att ha en bom vid infarten till vägen och hänvisa till parkeringen vid bron över Boön. Då hade det även varit bra med en stig mellan parkeringen till Boön genom skogen upp mot Bålabacken.

Vägen in till Stolta slätt är byggd för transporter från den tidigare täktverksamheten. När området blir naturreservat finns inte behov av att ha en väg i den storleken i reservatområdet. För att ge ett annat intryck kan vägen göras smalare och anpassas mer till cykel och fotgängare. Eventuellt skulle några av avbaningsmassorna kunna användas för detta, men i huvudsak tycker vi att torrbackarna kan finnas kvar.

Den nya cykelvägen som utgår mitt emot Draget till Lillevik (Örate Håla) bör bommas av för biltrafik för att göra cykelvägen till naturreservatet säker. Vid KKABs ställverk har det funnits en provisorisk skylt "fordonstrafik förbjuden" men det tas ofta bort. Vid badväder och sol så är det förenat med fara att cykla där med barn på grund av mycket biltrafik och bilar parkerade överallt ända nere vid vattnet. Visserligen är en bomplats vid ställverket utanför reservatområdet – men det har betydelse för om ni vill/inte vill ha biltrafik till reservatet via cykelleden.

Vi vill uppmärksamma er på att vi har noterat vissa felaktigheter vad i hänvisningar till beteckningar i kartan/områdesbeskrivningarna.

2014-01-31

*Katrine Svensson*

Styrelsen i Naturskyddsföreningen Karlshamn genom Katrine Svensson, vice ordförande

Katrine Svensson, Rosenkällvägen 1, 374 30 Karlshamn  
Tfn 0454 – 181 36, [katrines@telia.com](mailto:katrines@telia.com)